

Autoalarmanlage CA-1202

MODUS 2

Vielen Dank für Ihren Kauf unserer CA-1202 Autoalarmanlage. Nun sind Sie immer in der Lage ihr Auto wiederzufinden.

1. Scharf- und Unscharfschalten der Autoalarmanlage mit der Fernbedienung

Die Alarmanlage wird scharfgeschaltet, sobald das Auto mit der Original-Fernbedienung verriegelt wird, und unscharf, sobald das Auto mit der Fernbedienung entriegelt wird. Wird das Auto mit dem Schlüssel entriegelt, so wird ein Alarm ausgelöst. Der Alarm kann nur durch ein Entriegeln mit der Original-Fernbedienung beendet werden. Die Funk-Fernbedienung RC-42 kann zum Fernsteuern von Hoftoren, Garagentoren etc. verwendet werden. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Errichter.



2. Akustische Signale

Der Autoalarm informiert Sie mit Sirenen-Piepstönen über seinen Status. Die

Piepstöne	Bedeutung
1x	Scharfschalten
2x	Unscharf schalten
3x	Unscharf schalten nach einem Alarm
4x	Scharfschalten durch ausgelösten Eingang
6x	GSM-Netzwerk nicht erreichbar

Piepstöne für scharfschalten (1x), unscharf schalten (2x) und scharfschalten durch einen ausgelösten Eingang (4x) sind optional. **Warnung! Ist das GSM-Netzwerk nicht erreichbar, während der Autoalarm scharfgeschaltet wird, so kann er im Falle eines Alarms keine Mitteilungen senden oder Anrufe tätigen.**

3. Alarm

Wird ein Alarm ausgelöst (der Autoalarm ist scharfgeschaltet und ein Eingang wird ausgelöst), so ertönt die Sirene für 30 Sekunden, Warnungen werden per SMS an sämtliche Telefonnummern (TEL 1 bis TEL 4) gesandt und diese Telefonnummern werden mit einem Sirenenton angerufen.¹ Der Alarm kann durch Entriegeln des Autos mit der Original-Fernbedienung oder durch einen SMS-Befehl abgestellt werden. Eine Mitteilung über die Beendigung des Alarmzustandes wird an Ihr Mobiltelefon gesandt. Wird der Alarm versehentlich ausgelöst (z.B. durch das Entriegeln des Autos mit dem Schlüssel), dann kann es in manchen Fällen erforderlich sein, zunächst die Tür zu verriegeln und dann das Auto mit der Fernbedienung wieder zu entriegeln, um den Alarm zu beenden.

¹ Wurde die entsprechende Funktion aktiviert, so werden im Falle eines Alarms alle Anrufe automatisch beantwortet (Sie können aus der Ferne mit Ihrem Auto kommunizieren).

4. Fernsteuerung durch SMS-Befehle

Durch SMS-Befehle von einem autorisierten Telefon (TEL 1 bis TEL4) kann der Autoalarm ferngesteuert werden. Die folgende Tabelle enthält werkseitig voreingestellte Texte. Wird eine SMS von einem nicht autorisierten Telefon aus gesandt, so muss ein gültiger Benutzercode vor dem Befehl eingegeben werden (z.B. BENUTZERCODE IMO).



SMS-Befehle

Voreingestellter Text	Ihr Text	Beschreibung
AM		Scharfschalten ²
DM		Unscharf schalten ²
IMO		Auto blockieren (nachdem der Zündschlüssel abgezogen wurde)
UNIMO		Auto nicht mehr blockieren
STATUS		Autoalarm antwortet mit Statusbericht, z.B. „Auto berichtet: Zeit: 27.01.04 13:04, Status: scharfgeschaltet, nicht blockiert, Zündung aus“.
LOCATOR		Um das Auto über den GSM-Provider zu lokalisieren ³
HELP		Autoalarm antwortet mit einer kurzen Liste von SMS-Befehlen
CREDIT		Um das Restguthaben einer Prepaid-SIM-Karte anzuzeigen ³
UC xx...x		Um den Benutzercode zu ändern. uuuu ist der neue Benutzercode mit bis zu 8 Stellen (A – Z & 0 – 9). Der werkseitig voreingestellte Benutzer-code ist USER.

- In den SMS-Texten kann nur ASCII verwendet werden.
- Bitten Sie Ihren Errichter, die SMS-Befehle für Sie zu verfassen.
- Auf den Befehl „HELP“ antwortet der Autoalarm mit den werkseitig voreingestellten SMS-Befehlen. Geänderte Befehle werden in der Antwort nicht aufgeführt.

5. Blockieren des Autos

Empfängt der Autoalarm den SMS-Befehl IMO, so antwortet er mit einer Bestätigungs-SMS und blockiert den Motor. Ist die Zündung eingeschaltet, wenn der Autoalarm den Befehl IMO erhält, so wird der Motor blockiert, sobald der Zündschlüssel abgezogen wird. Danach erfolgt eine Bestätigungs-SMS. Die Blockierung des Motors kann nur durch den SMS-Befehl UNIMO beendet werden.

6. Lokalisieren des Autos

Falls Ihr GSM-Provider einen Lokalisierungs-Service anbietet, können Sie Ihr Auto wiederfinden, indem Sie den Befehl LOCATOR senden. Der Autoalarm antwortet z.B.

² Die Fernsteuerung durch das Einwählen bewirkt nur das Scharf- oder Unscharfschalten des Autoalarms, aber nicht das Ver- oder Entriegeln der Türen.

³ Muss vom Errichter programmiert werden

+420603012345 county: Baden Württemberg, District: Heilbronn, Name: Oedheim.
Distance 5.4 km. E14*52'1"@N48*50'24" + -200m 15:23:01 18.09.01

Im Alarmfall oder wenn das Auto mit dem IMO-Befehl³ blockiert wird, kann der Autoalarm diese Daten auch automatisch senden.

7. Fernsteuerung durch Einwählen

Durch Einwählen von einem autorisierten Telefon aus (TEL1 bis TEL4) kann der Autoalarm scharf und unscharf geschaltet werden. Der Autoalarm beantwortet diese eingehenden Anrufe nicht, aber sobald er Ihre Telefonnummer erkennt, ändert er seinen Status (in scharf oder unscharf). Eine solche Fernsteuerung ist nicht gebührenpflichtig, da der Anruf nicht beantwortet wird.





Warnung – Falls Sie Ihren Autoalarm versehentlich anrufen, so kann er unscharf geschaltet werden.

Die Fernsteuerung durch das Einwählen bewirkt nur das Scharf- oder Unscharfschalten des Autoalarms, aber nicht das Ver- oder Entriegeln der Türen.

8. Telefonanrufe über eine installierte Freisprecheinrichtung

Ist die Freisprecheinrichtung HF-03 installiert, so können Sie über den Autoalarm Telefonanrufe tätigen und entgegennehmen.

Eingehende Anrufe – um sie zu beantworten, drücken Sie eine beliebige Taste auf der Funk-Fernbedienung RC-42. Durch Drücken einer weiteren beliebigen Taste wird das Gespräch beendet.

Einen Anruf tätigen – Sie können bis zu 4 vorprogrammierte Telefonnummern anwählen, während Sie fahren. Durch Drücken einer der Tasten , ,  oder  auf der Fernbedienung wählen Sie die entsprechende Nummer (durch den Errichter vorprogrammiert).

Durch nochmaliges Drücken der Taste **wird das Gespräch beendet**. Ist der Autoalarm scharfgeschaltet, so werden sämtliche eingehenden Anrufe automatisch abgewiesen. Ist das Auto blockiert (durch den Befehl IMO), so werden alle Anrufe automatisch beantwortet (es ist dann möglich, aus der Ferne mit dem Auto zu kommunizieren).



9. Funksensoren

Bis zu 8 Funksensoren (Bewegungsmelder, Glasbruchsensor, Magnetkontakt etc.) können angemeldet werden, um einen Bereich von 20m rund um den Autoalarm abzusichern. Nach dem Scharfschalten des Autoalarms gilt für alle angemeldeten Sensoren eine Ausgangsverzögerung von 20 Sekunden (während dieser Zeit werden die Sensoren ignoriert). Eine Ausgangsverzögerung von 20 Sekunden nach Auslösen eines Sensors gilt für diejenigen Sensoren, bei denen der



6000 P
Bewegungsmelder

Verzögerungs-Modus eingestellt wurde. Im Alarmfall ertönt die Sirene für 30 Sekunden, Warnungen (z.B. „Alarm in der Garage“) werden per SMS an alle Telefonnummern (TEL1 bis TEL4) gesandt, und diese Telefonnummern können auch mit einem Sirenton angerufen werden. Der Autoalarm meldet auch leere Batterien in einem Sensor per SMS.

10. Melden eines Spannungsabfalls der Autobatterie

Ein integrierter Sensor, der auf einen Spannungsabfall der Autobatterie reagiert, kann einen Alarm auslösen, wenn ein elektrisches Gerät im Auto eingeschaltet wird, während das Auto scharfgeschaltet ist. Der Autoalarm prüft auch die Spannung der Autobatterie. Sinkt die Spannung auf unter 10V, so benachrichtigt er den Benutzer per SMS-Nachricht. Als Notstrombatterie für den Autoalarm kann eine BB-01 Batterie dienen. So kann der Autoalarm SMS-Nachrichten senden (aber nicht funktionieren), auch wenn die Autobatterie nicht angeschlossen ist. Der Hersteller empfiehlt, die BB-01 Batterie regelmäßig einmal jährlich zu testen. Sie sollte alle zwei Jahre ausgewechselt werden.

11. Begrenzte Anzahl von Alarmmeldungen

Löst ein Sensor (Eingang) wiederholt Alarm aus, so wird dieser Sensor nach dem dritten Alarm automatisch übergangen. (Er bleibt so lange unberücksichtigt, bis der Autoalarm unscharf geschaltet wird.)

12. Einstellungen aus der Ferne ändern

Grundlegende Einstellungen des Autoalarms, wie z.B. Telefonnummern, können vom Benutzer selbst aus der Ferne geändert werden.

13. Kommunikation mit einer Wachzentrale

Der Autoalarm kann über GPRS-Datenprotokoll mit einer Wachzentrale kommunizieren. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler.

14. Roaming

Falls Sie ins Ausland reisen und Ihre SIM-Karte Roaming unterstützt, so funktioniert der Autoalarm auch dort (die Funktionen LOCATOR und CREDIT können unter Umständen nicht verfügbar sein).

15. Signale der LED-Anzeige

Die LED zeigt den Status des Autoalarms an. **Warnung! – Blinkt die LED nach dem Ausschalten der Zündung in kurzen Abständen, so kann der Autoalarm im Alarmfall keine Mitteilungen senden oder Telefonanrufe ausführen.**

Status der LED	Bedeutung
Aus	Unscharf
Dauerhaft an	Verbindung mit einem GSM-Netzwerk oder Telefongespräch
Regelmäßiges langsames Blinken	Scharfgeschaltet
Unterbrochenes Leuchten	Auto war blockiert
Schnelles Blinken	GSM-Netzwerk ist nicht verfügbar